



01.

Vliv na člověka a okolní obce

Jaký dopad bude mít tento obří průmyslový projekt na život obyvatel v Dolní Lutyni a okolních obcích?

Zkušenosti z Dobrovíže, Mošnova nebo Nošovic ukazují, že výstavba velkých průmyslových areálů nikdy nezůstane bez následků a se sliby, které se v konečném důsledku nerealizovaly, nebo se realizovaly se značným zpožděním – hluk, zvýšená doprava, změna krajinného rázu i omezení kvality života.

Projekt je prezentován na ploše **280 ha**.

Ovšem zásah do krajiny bude proveden i se všemi následnými úpravami, realizací všech inženýrských sítí a dopravní infrastrukturou na ploše téměř

400 ha.

Krajinný ráz naší lokality tím bude nenávratně zničen, což nepokrytě a výslovně vyplývá i ze studií zhotovitelů. Místní část Věřňovice bude oddělena od Dolní Lutyně opravdu gigantickou stavbou, kdy výška hal může dosahovat 25 – 35 metrů výšky. Etapizace výstavby samotné GF, kumulovaný vliv výstavby obchvatu Bohumín – Karviná a vysokorychlostní trati Moravská brána II, bude znamenat, že v naší obci bude probíhat výstavba řadu let a může se stát, že budeme žít a projíždět stavenišťem více než deset let. Zástupci projektu prezentují, že v první fázi výstavby a provozu bude využit provizorní sjezd z D1. Moravskoslezský kraj deklaruje, že podmiňuje celý projekt výstavby jasným časovým rozvrhem realizace obchvatu č. I/67 Bohumín – Karviná. Dále také další podmínkou, že bude dostavěna přehrada Nové Heřminovy. Dále se budeme zajímat o detaily těchto podmínek a jejich vymahatelnost. Již dnes ale víme, že obchvat má být dokončen až v roce 2034, samotná gigafactory dříve. S takovou časovou osou nesouhlasíme.

Máme reálné obavy z toho, že všechny tři velké stavby se budou realizovat s využitím všech technických opatření a kompenzací. Bude vyvíjeno ze strany státních organizací

takové úsilí, aby jeho výsledkem bylo umístění všech těchto záměrů do katastru obce Dolní Lutyně. Přitom z dílčích studií je patrné, že již nyní jsou některé zátěže v lokalitě na svých maximech, např. hygienické normy kvality ovzduší, nebo hluku.

Stanovisko vedení obce k dosavadnímu průběhu shrnul pan starosta Mgr. Pavel Buzek do těchto slov:



"Jednoznačně nesouhlasíme s realizací projektu. Stojíme za našimi obyvateli a stejně jako oni preferujeme, aby se výstavba tohoto typu realizovala převážně na brownfilech případně na územích, kam tyto stavby patří. Vše závisí na změně

zásad územního rozvoje na úrovni kraje, která je v přípravě a budeme na její návrh čekat a podle výsledků a vývoje budeme reagovat."

Reakci přidal také starosta města Bohumín, pan Ing. Lumír Macura, který prohlásil:



"V memorandu okolních obcí připojíme a podpoříme svým podpisem pod preferenci umísťovat projekty na území typu brownfield, jak tomu je v případě Panattoni v lokalitě Barbora u Karviné. Dlouhodobě podporujeme zaměstnavatele v Bohumíně

ve snaze rozvíjet se, udržet jejich zaměstnance. Obezřetní jsme ohledně povodňové situace, a to díky zkušenostem z minulých povodní. Budeme požadovat po vedení Povodí Odry garance závěrů zveřejněných studií, tedy že vše odpovídá realitě."

My budeme netrpělivě čekat na výsledky dalších studií, především Strategického posouzení vlivů na životní prostředí SEA a Posouzení vlivů na životní prostředí EIA. Stejně tyto studie budou zhotovovány a koordinovány pro obchvat a železnici VRT. První výsledky lze očekávat koncem roku 2025. Věříme v jejich objektivnost a precizní provedení. Odpověď, že doba se mění a technologicky pokročila. Právě dynamičnost současných technologických změn může být dobrý důvod proč nedělat nevratné zásahy do naší krajiny a přírody.

Nevzbuzuje v nás důvěru ani ustanovení, že projekt nebude realizován v případě, že dojde k zániku ptačí oblasti. Toto je podle nás málo. V kontextu výše zmíněného zastáváme názor, že jsme v roli hráče, který si vytáhl z balíčku rozdaných karet černého Petra. Obzvláště v okamžiku, kdy víme, že tyto dohody nejsou podle názoru Nejvyššího a Ústavního soudu ČR právně vymahatelné a stát ne vždy drží slovo.

Samostatnou kapitolou je pak proces EIA v mezinárodním formátu. Zástupci projektu konstatují, že doposud vyhodnocují vliv projektu směrem na polské

území jako zanedbatelný. To může znamenat a vyústit v to, že z polské strany nebude požádáno o vstup do procesu posuzování EIA. V rámci transparentnosti procesů posouzení nepovažujeme toto možné vyústění za přípustné, aniž by bylo možné závěr zhotovitelů o zanedbatelnosti vlivu na polskou stranu jakkoliv přezkoumat.

Předmětem studií EIA a SEA jsou tyto aspekty:

- 1. Záběr půdy a změna krajinného rázu:** Jak velkou plochu továrna zabere a jak to ovlivní okolní krajinu a případnou zemědělskou půdu.
- 2. Spotřeba vody a nakládání s odpadními vodami:** Jaké množství vody bude továrna potřebovat a jak bude řešeno čištění a vypouštění odpadních vod.
- 3. Emise do ovzduší:** Jaké látky a v jakém množství bude továrna vypouštět do ovzduší během výroby (například prach, organické látky, skleníkové plyny z energetického zázemí).
- 4. Hluková zátěž:** Jaký hluk bude generován během výstavby a provozu a jak to ovlivní okolní obyvatelstvo a živočichy.
- 5. Vznik odpadů:** Jaké druhy a množství odpadů budou vznikat a jak bude zajištěno jejich třídění, skladování a likvidace.
- 6. Spotřeba energie a její zdroje:** Jaké množství energie bude továrna potřebovat a z jakých zdrojů bude pocházet (s ohledem na emise skleníkových plynů).
- 7. Rizika havárií a jejich prevence:** Jaká potenciální rizika (například únik chemických látek, požár) existují a jaká opatření budou přijata k jejich minimalizaci.
- 8. Doprava:** Jak výstavba a provoz ovlivní dopravní zatížení v okolí (přeprava materiálu, hotových výrobků, zaměstnanců) a s tím spojené emise a hluk.
- 9. Vliv na biodiverzitu:** Jak výstavba a provoz ovlivní místní rostliny a živočichy a jejich biotopy.



ZACHOVEJME POOLŠÍ

Otázky občanů k tématu

Jak můžete garantovat, že navržené ochranné valy skutečně ochrání okolní obyvatele před hlukem a světelným znečištěním?

Zkušenosti z jiných lokalit ukazují, že ani podobná opatření jako v Dobrovízi nevedla k úplné ochraně obyvatel. Může to být případ i Dolní Lutyně?

Můžete uvést zkušenosti z jiných projektů (např. Amazon Dobrovíz nebo Hyundai Nošovice), kde průmyslová výstavba negativně ovlivnila kvalitu života místních lidí?

Hyundai Nošovice historicky neplnil opatření ke kterým se zavázal (provedení krajinných a sadových úprav, obnova přirozeného pásu zeleně, vysazení aleje stromů atd.) a tyto povinnosti se vůči němu ukázaly jako nevynutitelné. V čem bude situace jiná dnes a jak investora donutíme k plnění slibů?

Jak konkrétně plánujete nepeněžitě kompenzovat snížení kvality života obyvatel Dolní Lutyně a okolních obcí, pokud vzroste hluk, doprava a zhorší se ovzduší?

Jak zajistíte, aby Dolní Lutyně nedopadla jako jiné oblasti, kde se místní stále potýkají s negativními dopady logistického centra?

Mnozí obyvatelé obcí se potýkají s problémy v oblasti zdravotní péče, například s nedostatkem lékařů. Jakým způsobem mohou obce a investoři přispět k zajištění dostatečné lékařské péče, zejména v oblastech, kde již teď chybí specialisté, jako je dětský lékař v Dolní Lutyni? Navíc se i u praktických lékařů pro dospělé dá předpokládat odchod do důchodu v blízké budoucnosti. Jaké kroky budou podniknuty k tomu, aby tento problém nevedl k dalšímu zhoršení dostupnosti péče?

Jak plánujete řešit dlouhodobé problémy s dostupností odborné péče v regionech, kde jsou například vázány odborníci, jako je zubař (např. Bohumín, kde se dlouho hledal zubař)? Může tento problém eskalovat s příchodem nových obyvatel, kteří budou potřebovat zdravotní péči?

Bude všechny tyto vlivy a případné aktivity financovat státní rozpočet v samostatné kapitole Podpora státu pro občany s vlivem gigafactory na jejich životní úroveň?

Jakým způsobem lze zajistit, aby navrhované kompenzace obyvatelům, neplnily pouze funkci technických řešení pro projekt, ale skutečně zlepšovaly kvalitu života a dostupnost základních služeb v obcích?



Děkujeme za pozornost

budeme rádi, pokud se na nás obrátíte s dotazy

Tel.: (+420) 724 065 864

Mail: info@zachovejmepoolsi.cz

Web: www.zachovejmepoolsi.cz